

篇名

鐵馬炫瘋，踏「綠」休閒路
—以潭雅神綠園道為例

作者

張世亞。曉明女中。高三甲班
林嘉虹。曉明女中。高三甲班
黃家瑜。曉明女中。高三甲班

壹●前言

一、研究動機

在現代快速繁忙的生活裡，緊張、壓力接踵而至。每逢假日，一群群的人潮往山上奔去，讓山上頓時也變「忙碌」了。於是，我們試著在距離都市最近的地方尋找釋放壓力的方法。加上近年來，環保意識逐漸升高，在讓「現代人得以放鬆且低污染」的原則下，本研究以橫跨三個鄉村且緊鄰台中市的潭雅神鐵馬道做為研究主題。

二、研究目的

藉由研究鐵馬道的發展、實用性及優缺點，希望能帶動身邊的人一同享受這一份輕鬆與零污染的禮物，並結合近年來全球積極討論的「生態旅遊」課題，在全球氣候變化問題不斷下，期望能為地球盡一份心力。

貳●正文

一、潭雅神綠園道的發展背景

全台灣的貨物線，大致可分為「發電廠線」、「飛機場線」、「臨港線」及「軍用線」等幾大類型。其中軍用線鐵道顧名思義為通往軍事基地的專用鐵道。由於軍用鐵道涉及國防戰備機密，在運送軍事裝備時往往鮮為人知。

自清代劉銘傳起，修築軍用鐵路的動機除載客貨運外，也包含了戰時輸送兵員的功能。在日據時代，多數軍用鐵道多通往飛機場，例如：北台海軍航空隊本部線（今新竹飛機場線）、南台海軍航空隊本部線（今台南機場線）、水上機場線等。

政府遷台初期，因戰略整備所需，軍用鐵道的角色十分重要。當時除了將日人所留下的各飛機場線納入編制外，亦陸續修築鐵道通向各軍事地點。時至今日較為人所知的皆是通過鬧區或大馬路的路線，如台北三張犁支線、新竹機場支線及台中神岡線。

神岡線為一般人所稱「陽明鐵道」的「神岡特種支線」（圖一）。全長 13.4 公里，由台鐵潭子站分出後，經神岡至大雅，主要的功能為辦理台中清泉崗空軍基地的貨物運輸。本線於民國 46 年 3 月 5 日通車後，設有社口號誌站、神岡站與清泉崗站。但儘管早期經常肩負對外運輸的重責，卻由於公路興建日益發達，其運輸效能始終無法提升，故神岡線在民國 81 年 6 月 30 日被降為專用側線，民國 88

年 7 月 1 日起和大多數的軍用鐵路一樣慘遭停駛命運。民國 89 年 5 月國防部同意將此鐵道作為聯外通路。

由於神岡線廢棄鐵道遭佔用情形嚴重，雖各項設施都被保存下來，卻淹沒在雜草中間。於是縣府積極推動本鐵道之改造，並於台中縣觀光發展綱要計畫通盤檢討時，由台中縣交通旅遊局於民國 90 年 2 月完成「潭子、大雅、神岡廢棄鐵道整體規劃」之工作，確認改造為「台中縣

自行車景觀道路示範

藍圖」之構想。經由規

劃，潭雅神綠園道建設

被列為台中縣十二項旗

鑑之一（表一）。希望

打造成生活綠帶、休

閒綠帶、田園綠帶、

社區綠帶，以造福縣

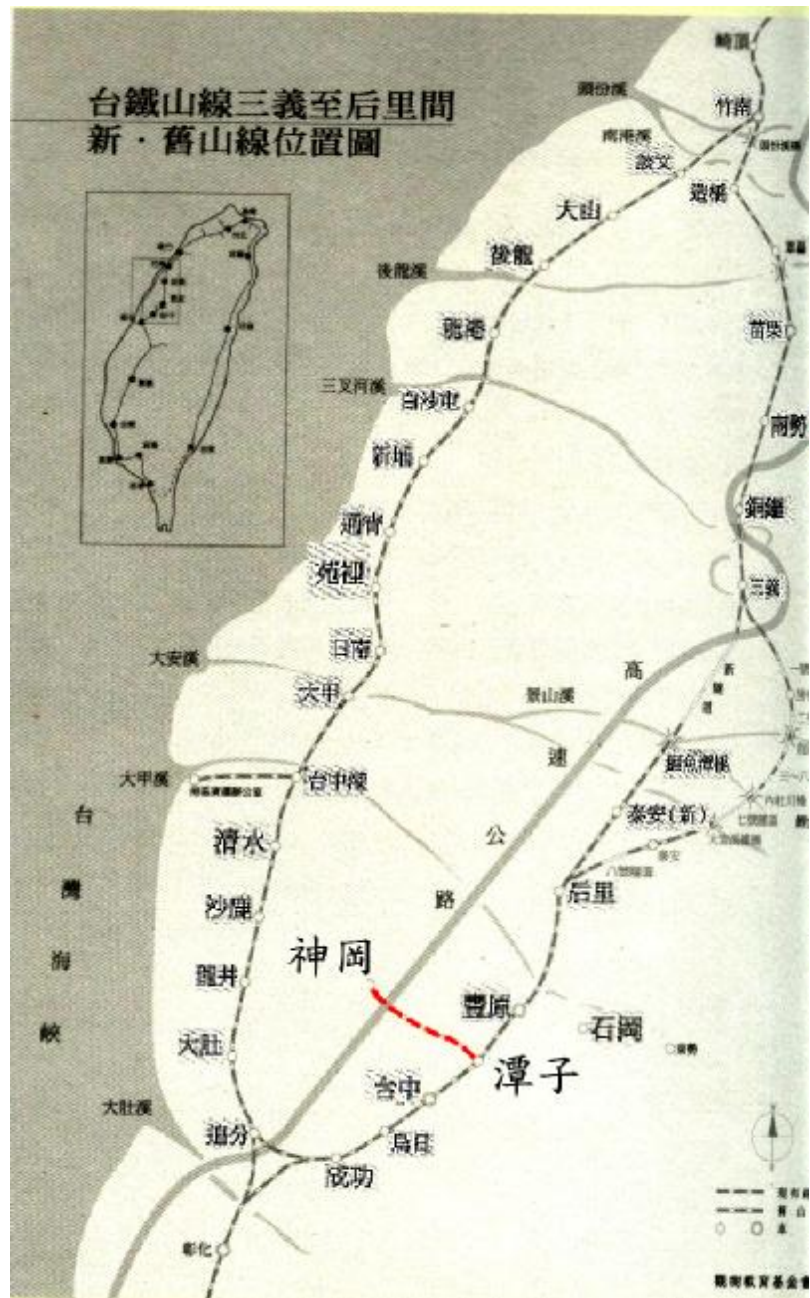
民並建全台中縣自行

車網絡系統（圖二）。

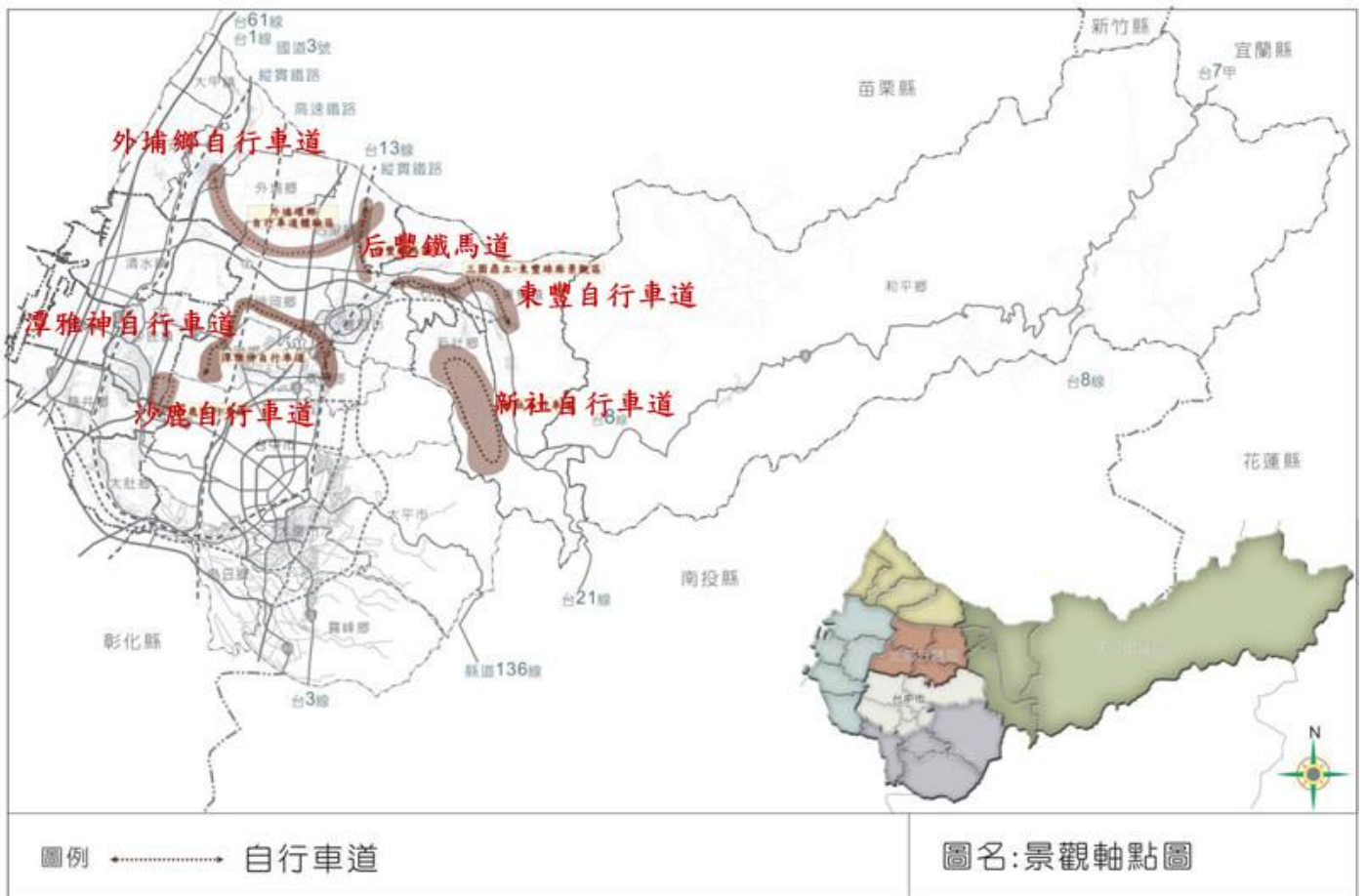
此自行車道於民國 93 年

5 月 2 日正式啓用。

（註一）



（圖一）台鐵山線三義至后里間，新舊山線位置圖（註二）



(圖二) 台中縣自行車道景點分佈系統 (註三)

建設項目	黃仲生縣長執行力	過去情形
拾、潭雅神綠園道計畫	<ol style="list-style-type: none"> 1.第一期工程於 90 年 12 月 31 日完成發包。 2.提出百馬自行車道理念，於縣內規劃多處自行車專用道，獲內政部營建署九十一年度創造城鄉風貌示範計畫補助（與第一期工程於 92.12 月完工）。 3.交通部觀光局及行政院體委會分別補助辦理後續之規劃設置工程，潭雅神綠園道於 93 年 5 月 2 日正式啓用。 4.興建全國首創自行車道陸橋-崇德路工程，已於 94 年 5 月完工啓用。 5.正著手規劃第二座橫跨民生路（已完工）及第三座橫 	<p>原縣內大雅至潭子段之軍方廢棄鐵道，遭佔用情形嚴重。</p>

	<p>跨中清路的自行車專用陸橋（預計民國 96 年完成），未來在潭雅神綠園道悠遊的自行車騎士，可以利用自行車專用陸橋，輕鬆跨越重要路口，甚至駐足在自行車專用陸橋上稍做停歇，欣賞一下周遭鄉鎮之美。</p>	
--	---	--

表一：台中縣十二項旗鑑之第十項－潭雅神綠園道計畫比較表（註四）

二、潭雅神綠園道的景觀呈現

1、簡介

全長：十一點八公里

面積：約為 35 公頃

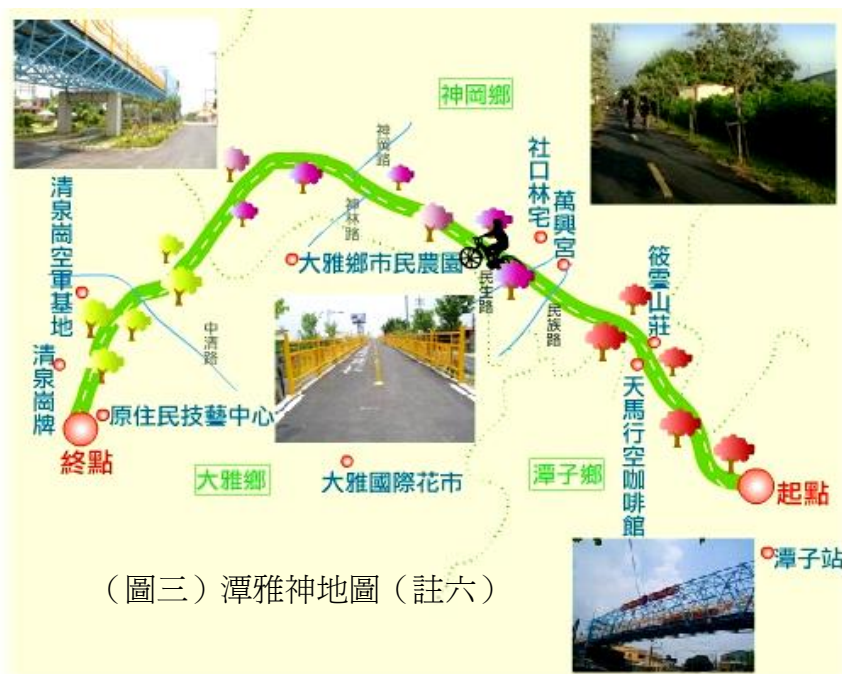
道路寬：寬八至十八公尺

行經鄉鎮：潭子鄉、大雅鄉、神岡鄉

路線：從潭子鄉中山路起，行經大雅鄉、神岡鄉，終點在清泉崗機場的忠義村

栽種樹種：潭子段栽種紅色系樹種、大雅段栽種黃色系樹種、神岡段栽種紫色系樹種，運用植物的顏色變化做為園道的視覺主軸，以達到地域屬性的區隔感。

開放時間：冬天至下午五點，夏天至下午六點(註五)



(圖三) 潭雅神地圖 (註六)

2、沿途的景物

A、潭子段：

潭子鄉為潭雅神綠園道之起點。距離起點 1.8 公里處的崇德路及 3.5 公里處的民生路設有自行車專用陸橋（圖四）。崇德路天橋下開設了幾家自行車出租店及天馬行空、鐵馬驛站休閒餐廳。此段路線栽種如豔紫荊等紅色樹種，沿途還可見民眾種植的波斯菊花田（圖五）及開放民眾自由摘取的草莓園。此路段有一些工廠，偶爾會飄來一陣塑膠臭味。



（圖四）崇德路自行車專用陸橋
及橋下的休閒餐廳（註七）



（圖五）盛開的波斯菊花田（註八）

B、神岡段：

神岡段栽種紫色系樹種如台灣欒樹。6.9 公里處開了一幢以紅磚砌成的田園咖啡館。政府在此段路線保留了一小截舊火車鐵軌、月台（圖六），更擺設了一架 F-5E 退役戰機（圖七）。此段路線多處設有波浪行車道（圖八）及將原本筆直道路改成的 S 型路線（圖九），使原本單調的路線多了一分樂趣。



（圖六）舊火車鐵軌及月台



（圖七）F-5E 退役戰機



(圖八) 波浪行車道 (註九)



(圖九) S型道路 (註十)

C、大雅段：

大雅路段則栽種了黃色系樹種。雖然此路段多眷村緊鄰(圖十)，景觀較為雜亂，但更可呈現其鄰近清泉崗空軍基地特殊的軍事風味。政府於終點處擺放了三輛除役戰車(圖十一)，將會對保家衛國大有貢獻但已經除役的軍事戰備保存下來，以供後人緬懷、欣賞。這三部戰車吸引當地及外來遊客目光，不但成為自行車道過往遊客停歇參觀的景物，也成為當地明顯的地標，當地民眾都把戰車擺設區稱為「戰車公園」。



(圖十) 緊鄰的眷村



(圖十一) 戰車擺設區 (註十一)

三、潭雅神綠園道的優缺點

1、潭雅神綠園道的優點

A、交通便利，易達性高，離市區近。

因其自行車道離市區近，不必舟車勞頓便可遠離市囂輕鬆享受大自然。而其貫穿潭子、大雅及神岡三個鄉，至自行車道的任一點開始騎皆很方便。未來政府更規劃此自行車道與台中自然科學園區連結，使前往中科上班之民眾交通更便利。

B、提供民眾休閒及運動場所，有益健康。

一大清早、傍晚回家及放假之餘，不論騎腳踏車、健走，都是提供民眾紓解壓力、促進身心健康的好地方。

C、增加都市綠地。

潭雅神綠園道沿線種植了各種樹木，其田園風光也不勝枚舉，民眾甚至在旁種植大片波斯菊花田及果園，增加約3公頃綠地面積。

D、增進當地產業觀光，活絡地方經濟。

自行車道的建造使沿線開了一些小吃攤、餐館及租車店…等等商家，民眾來此觀光時便可促進消費。

E、沿線坡度小，老少咸宜。

沿線除自行車陸橋外，路面坡度起伏不大，不論幼童或年長者皆可輕鬆騎乘，適合親子共遊，促進親子關係。

F、為遊憩型腳踏車步道，安全性高。

此腳踏車道兼設有人行步道且不與機車共騎，安全性高。經崇德路及民生路重要路口，因車流量多，故興建自行車專用陸橋，小路口也設有紅綠燈，使民眾過馬路時更有保障。

2、潭雅神綠園道的缺點

A、缺乏品德的遊客影響附近住家的生活品質。

經過我們的訪問，有家養雞場表示，自此綠園道設置以後，為他們帶來許多困擾。例如：遊客擅自闖進養雞場偷走雞蛋、拔走主人種植在綠園道的玫瑰花，令主人損失不少，使原本敞開大門的養雞場，現在必須加裝鐵門以防範小偷。

B、風景和知名度較不如其他自行車道。

a、此綠園道啓用時間較晚，附近景觀尚未建立完整。例如：綠園道旁的樹木種植不久，見不到高大的樹木，相較於東豐、后豐兩條自行車道，也少了許多壯麗的自然景觀。而綠園道潭子段多是工廠，騎自行車時，不時有塑膠味傳來。

b、潭雅神綠園道知名度不如東豐、后豐兩條自行車道，因其結合了兩馬文化節的活動推廣。

C、附近民眾佔據自行車道或違規騎機車。

潭雅神大雅段自行車道因鄰近住宅，有些居民將車子停放在自行車道上（圖十二）。有些甚而在自行車道上違規騎機車（圖十三）。



（圖十二）居民將車子停放在自行車道上



（圖十三）自行車道上違規騎機車

D、缺少停車位。

起點處未設有停車位，民眾開車來此，尤其是假日人潮多時，多不方便。

E、橫向小馬路多。

重要路口雖設有自行車專用陸橋及紅綠燈，其橫向的小馬路亦多，車流量雖小，民眾過馬路時亦需特別注意。

F、未固定作維修、管理。

經作者實地勘查，發現許多地方遭受破壞，如：紅綠燈失靈（圖十四）、建築遭塗鴉（圖十五）、廁所髒亂…等問題。關於其維修及整理部分，政府需再多加費心。



(圖十四) 紅綠燈失靈



(圖十五) 建築遭塗鴉

參●結論與建議

生態旅遊是一種特定形式的深度旅遊，以自然、永續發展為取向，透過導覽及解說，由在地專業小型企業組織主導，引領遊客體驗和了解旅遊地。生態旅遊有許多好處，不但可以提供居民社會經濟方面的主動參與意願，促進地方經濟發展，也可以兼顧自然生態與人文的保育，近年來，從「生態旅遊」又進一步的推廣「都市生態旅遊」。主要定義為：都市發展朝向營造健康的、與讓人舒適生活的環境，所以都市朝生態化、綠地化、親水化發展。(註十二)

政府利用原本已經廢棄的軍用鐵道建立潭雅神鐵馬道，不但帶動週邊的經濟發展，也帶給民眾良好的休閒空間，搭上了生態旅遊熱潮，讓生活慢下來，體驗大自然之美。雖然商家認為目前此自行車道的遊客比其初啓用時略減，是由於民眾還是寧願選擇景觀較壯麗的鐵馬道，如：后豐、東豐等鐵馬道，而捨棄距市區近的潭雅神鐵馬道。但經過本研究之整理和討論，此鐵馬道除了可以其 12 公里自行車綠園道為主要行銷遊程，若配合節點生活圈遊程，當可發揮其影響力，提升區域性的生活品質。

節點生活圈如潭子生活圈可透過台 3 線道路串連，銜接台中市區自行車動線及鄰近據點，發展縣市交界意象；而神岡生活圈則為本鐵馬道最重要腹地，若能形成當地居民休憩中心，帶動鄰近社區與學校的活動，進而凝聚向心力，發展屬於當地的生活方式，便能成為最具魅力的核心發展點，擴及週邊腹地，與大雅、豐原、潭子等地鍵結，提升區域性生活品質。

大雅生活圈除了政府尚在規劃與中科道路的連接外，配合社區整建、航太科技之意象，亦可發展成為前往都會公園大度山區之前置點。未來更有可能將台中縣市大大小小的鐵馬道將連接成一個大型的鐵馬道，如：台中縣后豐、東豐等著名鐵

馬道，完成後將有如完整的「鐵馬道圓環」，帶給台中一個活力的新氣象。

由此研究可得知，若政府持續改善及固定管理潭雅神綠園道之主要行銷遊程，配合節點擴大發展，其所創造的綠色生活環境、休閒運動空間及產業觀光帶來的地方經濟之潛力仍不可限量。

肆●引註資料

註一、戴震宇。《台灣的鐵道》。遠足文化事業有限公司。92年。頁40-43

註二、苗栗縣文化局。《尋找山線：台鐵舊山線三義至后里段 沿革篇》。彩藝得印刷有限公司。2003年。P6

註三、台中縣自行車道景點分佈系統。

<http://links.taichung.gov.tw/view/images/4-9.jpg>。(檢索日期 2008/02/10)

註四、臺中縣 12 項旗艦重大建設成果。<http://demo.tcfnet.net.tw/plan/10c.htm>。(檢索日期 2008/02/10)

註五、(美美美) 潭雅神綠園道(自行車道)。

http://taichung.mmmtravel.com.tw/index_m.php?type=ieb_c&L1_id=15&L3_id=795&to_wn_name=daya。(檢索日期 2008/02/10)

註六、台中縣觀光旅遊導覽網。http://tt.taichung.gov.tw/county/cht/item_bicy3.jsp。(檢索日期 2008/02/10)

註七、Vincent 的網路日誌 - 拜訪春天之一：潭雅神綠園道(自行車道)。

http://www.wretch.cc/blog/vin1070&article_id=2387590。(檢索日期 2008/02/10)

註八、同註六

註九、同註六

註十、同註六

註十一、329.潭雅神自行車專用道—— 照片。

http://www.markchoo.com.tw/history/mine-photo.asp?bk_sno=329。(檢索日期 2008/02/10)

鐵馬炫瘋，踏「綠」休閒路—以潭雅神綠園道為例

註十二、生態旅遊的永續經營策略。http://bc.zo.ntu.edu.tw/conf_200109/10.htm。(檢
索日期 2008/02/10)